



**25.03.21**  
14:00 - 18:00

ПЛАТФОРМА  
ZOOM

Круглый стол

## **Учитываются ли интересы местных жителей при развитии прибрежных территорий Финского залива?**

**BELLONA**

Гильдия экологических журналистов Союза журналистов  
Санкт-Петербурга и Ленинградской области

**ЭКОЛОГИЯ  
и право**

## **ПРОГРАММА**

### **14:00–14:05** *Вступительное слово*

*Побережье Финского залива – зона стремительного территориального развития как в Ленобласти, так и в Санкт-Петербурге. Но при интенсивном освоении береговых территорий зачастую не учитываются интересы местного населения.*

**Лина Зернова**, сопредседатель Гильдии экологических журналистов  
СЖ Санкт-Петербурга и Ленинградской области

### **14:05–14:55**

*Местные жители побережья Финского залива узнают о планах строительства портовых комплексов, нефтяных терминалов, транспортных магистралей либо из СМИ, либо по факту появления строительной техники.*

*Местные сообщества не участвуют в принятии решений. Они вынуждены объединяться для отстаивания своих прав на благоприятную окружающую среду.*

**Марина Паркина:** движение «STOP порт»,  
г. Приморск, Выборгского района Ленинградской области

**Елизавета Михайлова:** движение «Общественный совет Южного берега Финского залива», Ломоносовский район Ленинградской области, Бухта Батарейная

**Красимир Врански:** движение «Красивый Петербург», Санкт-Петербург

**Анна Шушпанова:** объединение «Сестрорецкий актив»

**Ирина Вертига:** движение «Сохраним Береговую Линию ЮЗ / Юго-Запад СПб/»,  
Санкт-Петербург

14:55–15:10	<p>Один из механизмов выявления мнения граждан – предусмотренная российским законодательством процедура общественных слушаний. Однако и этот механизм усилиями органов власти и инвесторов превращается в формальность.</p> <p><b>«Дискредитация процесса общественных слушаний, как формы волеизъявления местных жителей. Критический взгляд на методы осуществления проекта «Универсального перегрузочного комплекса» в Приморске»</b></p> <p><b>Евгений Александрович Баклагин</b>, адвокат Международной коллегии адвокатов «Санкт-Петербург»</p>
15:10–15:20	<p>Финский залив – внутреннее, мелководное море, испытывающее большие техногенные нагрузки. В том числе – из-за стремительно растущего транспортного трафика. Если в 1997 оборот грузов через Финский залив составлял порядка 20 млн тонн, то в 2018 в связи со строительством новых портов, достиг 232 млн тонн и будет возрастать дальше. Новые портовые комплексы, растущие судопотоки уже влияют на экосистему Финского залива.</p> <p><b>«Растущие антропогенные нагрузки и экосистема Финского залива»</b></p> <p><b>Марина Львовна Вильнер</b>, директор МБОО «Биологи за охрану природы»</p>
15:20–15:35	<p>Один из способов сделать море более близким к жителю, развивать побережье в интересах местного населения – создание яхтенной инфраструктуры. Водный туризм, рекреация, рыбалка могут также стать статьями пополнения бюджета при минимально вредном воздействии на акваторию.</p> <p><b>«Яхтенная стратегия – «зеленый» путь освоения прибрежных территорий»</b></p> <p><b>Александр Владимирович Уралов</b>, ведущий специалист Института аква-территориального планирования ЕРМАК Северо-Запад</p>
15:35–15:55	<p>Возможны ли экосистемные градостроительные решения и как проектируют берега сейчас – проследим исторически на примере генплана Санкт-Петербурга, от концепции «водно-зеленого каркаса» советского градостроения 1970-х к транзитным магистралям 2020»</p> <p><b>«О тенденциях развития береговых территорий в Санкт-Петербурге и Ленинградской области»</b></p> <p><b>Данияр Юсупов</b>, градостроитель, урбанист, в разные годы член Градостроительного совета Санкт-Петербурга, эксперт и куратор международного проекта Waterfront, «САГА о городе», член экспертной платформы «Открытая Лаборатория Город. О.Л.Г.»</p>
15:55–16:15	<p>Как прекратить рассматривать «береговую зону» (включает как водную, так и береговую территории), как промплощадку, сбалансировать интересы охраны окружающей среды с антропогенным влиянием и не получить градостроительный конфликт? Рассмотрим на практике взаимодействия власти, горожан, бизнеса и НКО, применяемой в разных странах.</p> <p><b>«Необходимость применения в России «Комплексного управления прибрежными территориями / Integrated Coastal Zone Management»</b></p> <p><b>Ирина Вертига</b>, городской социолог, координатор Общественного объединения «Сохраним Береговую Линию ЮЗ / Юго-Запад СПб».</p>
16:15–16:35	<p>Современный инструмент планирования прибрежных территорий -морское пространственное планирование - используется во многих странах мира. Причем, зарекомендовал себя как драйвер экономического роста.</p> <p><b>«Морское пространственное планирование как инструмент рационального морепользования. Балтийское море и Финский залив»</b></p> <p><b>Андрей Дорофеевич Лаппо</b>, к.т.н., член рабочей группы ХЕЛКОМ-ВАСАБ по морскому пространственному планированию, исполнительный директор Института аква-территориального планирования «ЕРМАК Северо-Запад»</p>
16:35–17:30	<p>Дискуссия</p>