

## Оценка Germanwatch пакета законодательных мер, предложенных «климатическим кабинетом» Германии 20 сентября 2019:

### Недостаточный шаг для достижения климатической цели Германии 2030

Germanwatch, 25.9.2019

#### Что случилось?

- После того, как ранее этим годом Германия договорилась о выходе из угля самое позднее к 2035/2038, так называемый “климатический кабинет” – группа федеральных министров + Меркель – в пятницу 20 сентября приняли решение о **всестороннем пакете законодательных мер направленных на возврат Германии на путь достижения ее климатической 2030-цели**. Это решение – самое большое и всеобъемлющее “климатическое усилие” которое правительство Германии когда-либо принимало.
- **Германия провалила достижение своей цели 2020 (-40% ниже уровня 1990) и пока еще не на пути к достижению цели 2030 (-55%)**. В тоже время, большинство немцев считают, что правительство не делает достаточно по проблеме изменения климата. Глобальное потепление и климатическая политика **уже больше года находится в топе немецких СМИ**. В пятницу 20 сентября на климатический марш вышли 1,4 млн. людей в 600 городах Германии. Более 19 часов, в том числе всю ночь на пятницу, “климатический кабинет” думал над ответом на все возрастающую критику недостаточных действий правительства по защите климата. Это само по себе показало, что вопрос является срочным и важным для правительства, а также страх партии Меркель CDU/CSU проиграть еще больше голосов „зеленым“.

#### Главные меседжи (оценки) пакета мер:

- Законодательный пакет является важным шагом вперед в плане важных новых мер по защите климата. Такие меры казались невозможными в Германии два года назад. Несмотря на это, **предложенных мер не достаточно для того, чтобы обеспечить Германии достижение своей цели по снижению выбросов к 2030 году**, и все еще очень далеко от пути к сдерживанию потепления в пределах 1,5 градусов С.
- Пакет подразумевает **новый климатический закон**, который заставит нынешнее и последующие правительства мониторить ежегодный прогресс и обязывает их достичь климатических целей.
- Новая цена на CO<sub>2</sub> в транспортном секторе и сфере ЖКХ – важный элемент для прогресса в секторах, где Германия пока не показала результата. Однако предложенная цена будет – как минимум до 2026 года – слишком низкой для продвижения изменений в этих секторах. Повышение цены на CO<sub>2</sub> будет необходимо и уже бурно обсуждается.

### Основные детали нового климатического пакета:

- Текст **подтверждает готовность Германии поддержать «климатическую нейтральность» в ЕС к 2050**, но не повторяет недавнее заявление Меркель о готовности поддержать более высокую цель ЕС 2030 (на уровне -55%). На климатическом саммите ООН в понедельник (23.10.2019), Меркель подтвердила, что Германия намерена достичь **«климатическую нейтральность» внутри страны к 2050**.
- Самая важная часть пакета, обеспечивающая возможность достижения климатических целей – **климатический закон, который подтвердит и усилит цель на 2030 и подцели по секторам экономики**. Ежегодный мониторинг, при поддержке независимого экспертного совета, должен будет выявлять отклонения от достижения целей. В таком случае министры должны будут реагировать в течении 3 месяцев, выходя с предложениями как вернуть свой сектор назад на путь достижения целей.
- Другой важный элемент – **введение цены на CO2 в транспорте и секторе зданий**. Цена будет по новому плану внедрена в форме фиксированных ценовых сертификатов, и должна начинаться от 10 евро/тонну CO2 в 2021 и подниматься ежегодно до 35 евро в 2025 году. После этого должна заработать система торговли. Такая очень низкая цена на CO2 вызвала жесткую критику со стороны почти всех стейкхолдеров. Инсайдеры говорят, что цена может быть поднята скоро.
- Новая цена на CO2 будет усилена дополнительными мерами в секторах. Особенно действия в транспортном и с/х секторах являются недостаточными, но **ряд новых мер имеют трансформационный потенциал**, например:
  - 1) Развитие солнечной энергетики получит новый стимул в виде отмены ежегодной квоты. Заглохшее развитие ветровой энергетики (onshore) возможно получит новый стимул в результате внедрения мер по поднятию приемлемости ветряков в сельской местности (часть денег пойдет местным общинам).
  - 2) Поддержка через, на пример, госкредитов по повышению энергоефективности зданий и отопления на ВИЭ поднимется значительно.
  - 3) Пассажирский и грузовой ж/д транспорт получит больше госинвестиции и снижение налога, что позволит снизить цены на ж/д билеты. Налоги на авиаперелеты будут, взамен, подняты.
  - 4) Будет разработана Стратегия устойчивого финансирования. Государственный банк KfW должен быть переделан в “банк устойчивости” для поддержки перехода на CO2-нейтральную экономику.

### Следующие шаги

- Немецкие НПО, много ученых, несколько бизнес организаций и большинство медиа критикуют пакет мер за его недостаточную амбициозность, поэтому давление на правительство в направлении усиления мер вероятно будет сохраняться. НПО требуют предложения новых мер до COP25 в декабре 2019.